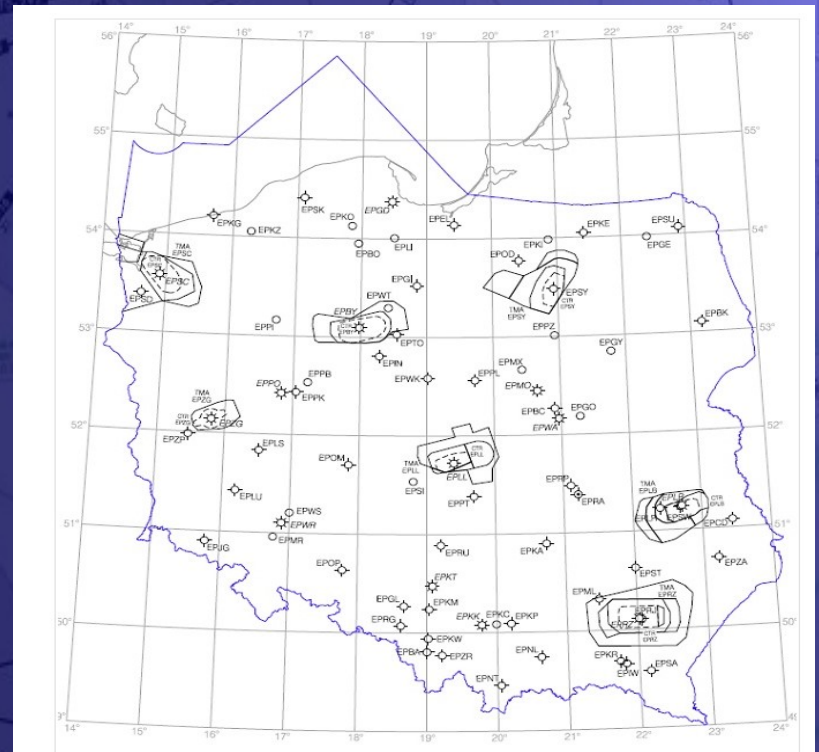
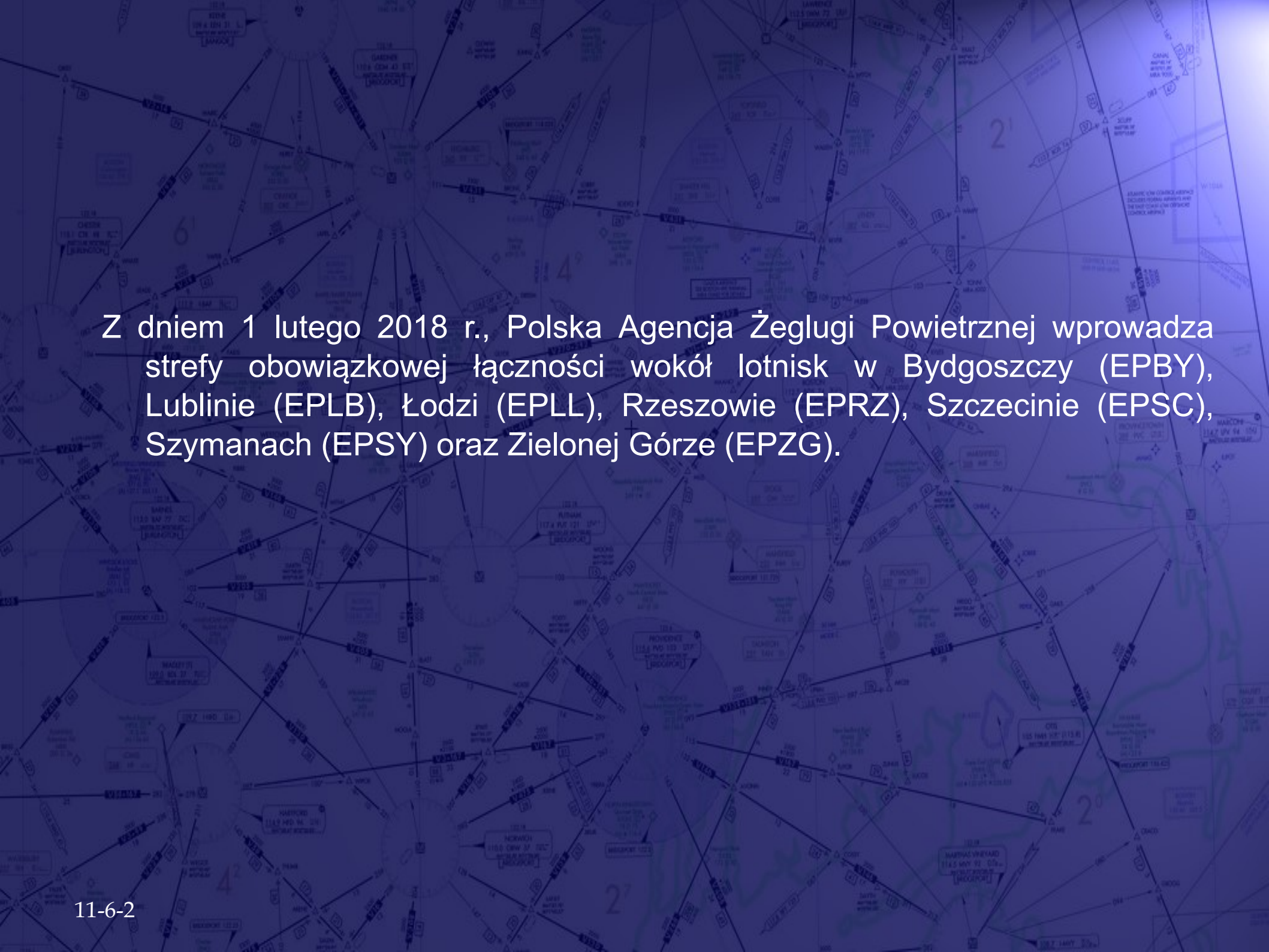


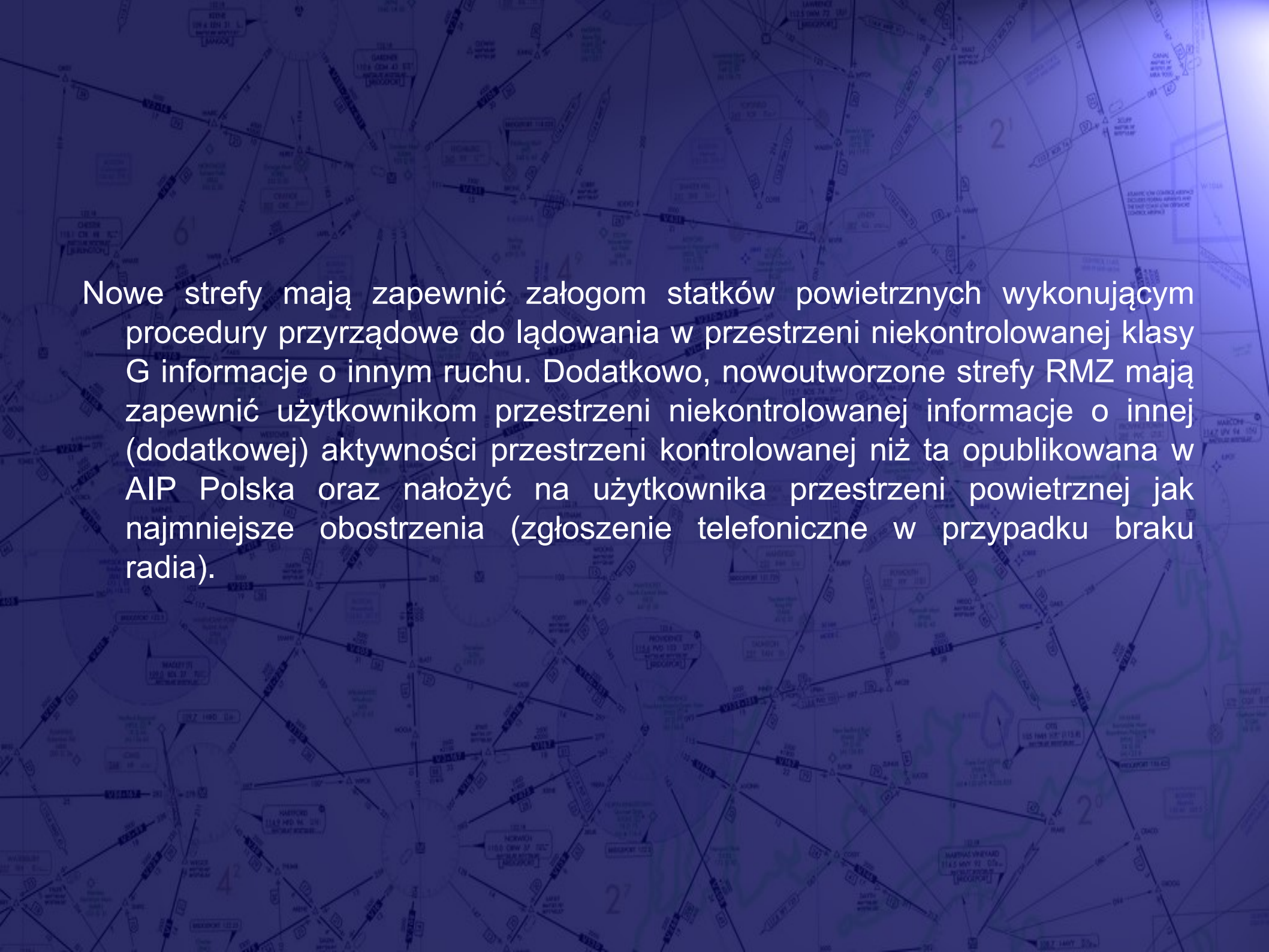
Nowe strefy RMZ



instr. pilot Wiesław Kapitan



Z dniem 1 lutego 2018 r., Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wprowadza strefy obowiązkowej łączności wokół lotnisk w Bydgoszczy (EPBY), Lublinie (EPLB), Łodzi (EPLL), Rzeszowie (EPRZ), Szczecinie (EPSC), Szymanach (EPSY) oraz Zielonej Górze (EPZG).



Nowe strefy mają zapewnić załogom statków powietrznych wykonującym procedury przyrządowe do lądowania w przestrzeni niekontrolowanej klasy G informacje o innym ruchu. Dodatkowo, nowoutworzone strefy RMZ mają zapewnić użytkownikom przestrzeni niekontrolowanej informacje o innej (dodatkowej) aktywności przestrzeni kontrolowanej niż ta opublikowana w AIP Polska oraz nałożyć na użytkownika przestrzeni powietrznej jak najmniejsze obostrzenia (zgłoszenie telefoniczne w przypadku braku radia).

ZAPEWNIENIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Organa FIS w przedmiotowych strefach RMZ mają zapewnioną łączność, gdyż radiostacje FIS są rozmieszczone na każdym lotnisku dla którego są tworzone strefy RMZ.

Nie przewiduje się znaczącego wzrostu obciążenia pracą służb FIS w zakresie komunikacji radiowej gdyż za wyjątkiem lotniska EPZG oraz EPSY będą to godziny późno-wieczorne lub nocne. Dodatkowo należy zauważyć, że już w chwili obecnej piloci latający w pobliżu lotnisk kontrolowanych i chcący wlecieć w przestrzeń kontrolowaną w praktyce wszyscy zgłaszają się do właściwych organów FIS celem skoordynowania wlotu lub otrzymania informacji o aktywności przestrzeni kontrolowanej.

Przed wlotem w strefę obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) piloci są zobowiązani do dokonania na stosownym kanale łączności zgłoszenia początkowego ze wskazaniem wywoływanej stacji, znaku wywoławczego, typu statku powietrznego, pozycji, poziomu, celów lotu oraz innych informacji na żądanie organu FIS.

Przez określenie "pozycja" należy uważać informację zawierającą rejon geograficzny, np. obiekt liniowy, obiekt punktowy lub miejscowość, w pobliżu której znajduje się wywołujący statek powietrzny.

Statki powietrzne wykonujące lot w strefie obowiązkowej łączności radiowej utrzymują ciągły nasłuch łączności fonicznej powietrze ziemia oraz w razie konieczności nawiązują dwukierunkową łączność na odpowiednim kanale łączności.

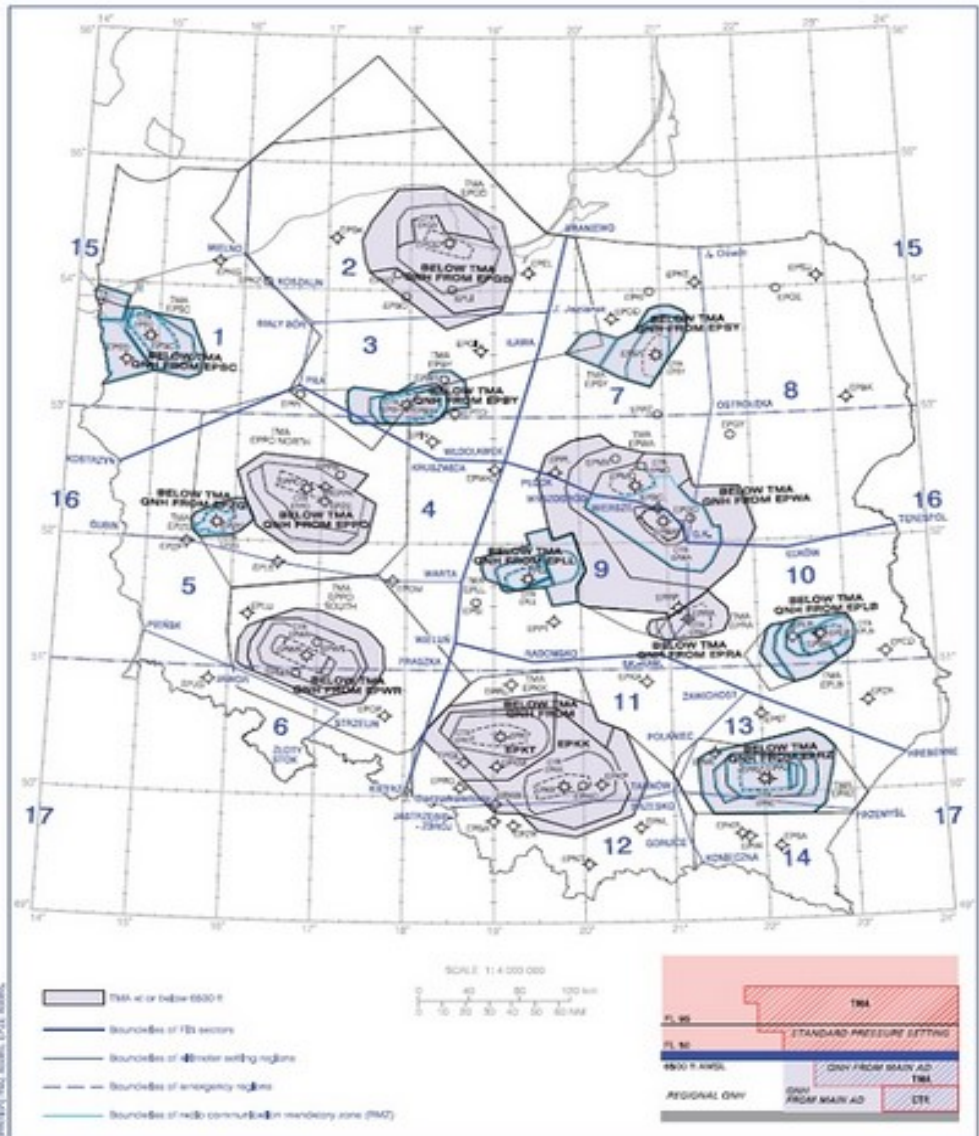
Loty statków powietrznych nie posiadających na wyposażeniu działających urządzeń radiowych są możliwe po telefonicznym zgłoszeniu lotów do odpowiedniego organu FIS przed planowanym lotem w strefie RMZ poprzez podanie:

- typu statku powietrznego;
- planowanej trasy w RMZ (kierunek lotu) lub rejon geograficzny, np. obiekt liniowy, obiekt punktowy lub miejscowość, w pobliżu której będzie wykonywany lot;
- planowanej wysokości lotu;
- planowanego czasu wykonania przelotu przez RMZ lub czasu lotów w określonym rejonie;
- dodatkowych informacji na żądanie organu FIS, np. numer tel. do operatora RPA.

Uwaga:

W RMZ Warszawa loty powyżej 1000 ft AMSL mogą być wykonywane tylko pod warunkiem posiadania stałej dwukierunkowej łączności radiowej z organem FIS właściwego sektora.

REGIONY NASTAWIENIA WYSOKOŚCIOMIERZY
ALTIMETER SETTING REGIONS



UTRATA ŁĄCZNOŚCI (RCF) W STREFIE RMZ WARSZAWA

Statki powietrzne, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych w trakcie lotu tranzytowego (przelotu) przez strefę RMZ, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 1000 ft AMSL z wykorzystaniem niżej wymienionych punktów nawigacyjnych jako punktów tranzytowych:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
ALFA	52°03'47.52"N 020°44'35.59"E	Magazyn w m. Sierstzeń/ Warehouse in Sierstzeń town
BRAVO	52°11'03.44"N 020°36'49.94"E	Fabryka w m. Blonie/ Factory in Blonie town
DELTA	52°20'36"N 021°13'40"E	m. Wolomin/Wolomin town
GOLF	51°59'26.53"N 021°14'04.93"E	Most drogowy w m. Góra Kalwaria/ Road bridge in Góra Kalwaria town
JULIETT	52°22'40"N 020°55'00"E	m. Jabłonna/Jabłonna town
KILO	52°05'28.65"N 021°14'14.56"E	Oczyszczalnia w m. Karczew/ Sewage treatment plant in Karczew town
MIKE	52°13'22"N 021°15'00"E	Skrzyżowanie w m. Zakręt/Intersection in Zakręt town
PAPA	52°18'17"N 021°05'02"E	Centrum handlowe (skrzyżowanie Toruńska/Radzywińska)/Shopping centre (Toruńska/Radzywińska intersection)
TANGO	51°58'14.47"N 020°50'00.76"E	Fabryka w m. Tarczyn/ Factory in Tarczyn town



W przypadku RCF w trakcie przelotu przez RMZ Warszawa wlot do CTR WARSZAWA/Okęcie i/lub ATZ WARSZAWA/Babice jest zabroniony.

Utrata łączności (RCF) w czasie dolotu do EPWA po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia na wlot do CTR EPWA.

Statki powietrzne wykonujące loty VFR, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 1000 ft AMSL. Następnie nad punktem ECHO ($52^{\circ} 10'54,00''N$ $20^{\circ} 59'10,00''E$) lub WHISKEY ($52^{\circ} 09'24,97''N$ $020^{\circ} 56'59,02''E$) należy rozpocząć procedurę wyznaczoną w przypadku utraty łączności opisaną w AD 2 EPWA punkt 2.22.

Sytuacja dotychczasowa:

Do chwili obecnej na lotniskach kontrolowanych: EPBY, EPLB, EPLL, EPRZ, EPSC, EPSY, EPZG służba kontroli lotniska nie jest zapewniana przez H24. Zgodnie z przepisami poza godzinami zapewniania służb ATC przestrzeń kontrolowana (CTR/TMA) wyznaczona dla tych lotnisk przyjmuje klasę przestrzeni odpowiednio do przestrzeni ją otaczającej.

Do FL 095 przyjmuje klasę G co oznacza, że w tej przestrzeni mogą być - w ciągu dnia - wykonywane loty VFR bez FPL i utrzymywania łączności radiowej z FIS. W przypadku potrzeby wydłużenia czasu pracy organu TWR z powodu opóźnionych przylotów/odlotów nie ma możliwości poinformowania wszystkich użytkowników wykonujących loty VFR. Dlatego w chwili obecnej NOTAM-y wydłużające czas zapewniania ATC wydawane są tylko w godzinach nocnych.

W celu podniesienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni i umożliwienia przedłużenia czasu zapewniania ATC zasadnym rozwiązaniem jest wprowadzenie stref obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) wokół tych lotnisk (poza czasem pracy organów TWR).

Zgodnie z przepisami ruchu lotniczego strefa obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) oznacza przestrzeń powietrzną o określonych wymiarach, w której obowiązkowe jest posiadanie na wyposażeniu działających urządzeń radiowych.